

Председателю Правительства  
Российской Федерации  
Медведеву Д.А.

Исх. №12/18  
29.03.2018

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

Некоммерческое партнерство «Совет по товарным рынкам» (НП «СПТР»), объединяющее крупных профессиональных участников топливного рынка, обращается к Вам с целью привлечь Ваше внимание к проблемам российского топливного рынка, которые на наш взгляд требуют безотлагательного решения.

Обращение к Вам является для НП «СПТР» единственной возможностью предупредить появление кризисных явлений на топливном рынке, так как все попытки взаимодействия с ответственными за этот сектор рынка государственными органами не дают эффекта.

Целью НП «СПТР» не является провоцирование паники на рынке нефтепродуктов. Наши действия и обращение к Вам направлены на предотвращение негативного сценария развития ситуации на топливном рынке РФ.

Проблема, к которой мы хотим привлечь ваше внимание, заключается в неконтролируемом росте крупно- и мелкооптовых цен на автомобильный бензин и дизельное топливо на российском рынке. Этот рост начался еще осенью прошлого года и в настоящий момент уже побиты исторические максимумы цены за последние несколько лет.

Так, в марте 2018 года биржевой индекс «Москва» на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ) для бензина АИ-92 составил 45618 Р/т, а для АИ-95 — 47409 Р/т, что является абсолютным максимумом за всю историю биржевых торгов.

Причинами скачка оптовых цен стали реализация налогового маневра, рост акциза на моторные топлива и повышение мировых цен на нефть и нефтепродукты, которые привели к установлению очень высоких уровней экспортного паритета для автомобильного бензина — свыше 51000 Р/т для НПЗ Центральной России. В результате нефтяным компаниям в настоящее время экспортировать автобензин из России примерно на 6000 Р/т выгоднее, чем продавать его на внутреннем рынке.

Это уже привело к нехватке продукта на биржевых торгах: так, с 19 марта крупнейшие нефтяные компании продают на бирже СПБМТСБ примерно 20 тыс. т автобензина за торговый день, что в 3 раза меньше декабрьского уровня продаж.

При этом потенциал к росту биржевых цен на нефтепродукты не исчерпан по ряду причин: ожидаемый ежегодный сезонный рост спроса на нефтепродукты в весенне-летний период, начало масштабных весенних ремонтов на российских НПЗ

и старт весенних полевых работ, осуществляемый отечественными сельхозпроизводителями.

Последствиями возможного скачка биржевых цен может стать банкротство и уход с рынка независимых сетей АЗС, что не только приведет к сокращению налоговой базы и росту безработицы, но и ухудшит возможности населения по приобретению топлива, особенно в малонаселенных и труднодоступных районах, где АЗС вертикально интегрированных нефтяных компаний (ВИНК) предпочитают не работать из-за низкой рентабельности. В настоящее время в России действует примерно 29 тыс. АЗС, из них 63% (18300 АЗС) приходится на независимые заправочные станции. Общее число рабочих мест в независимой топливной рознице оценивается в 120–150 тысяч работников.

Кроме того, резкий рост цен на топливо напрямую ударит по сельхозпроизводителям, промышленным предприятиям и транспортным компаниям, существенным образом скажется на стоимости конечной продукции сельхоз- и товаропроизводителей, приведя к росту цен и ускорению потребительской инфляции.

С учетом вышеизложенного мы вынуждены обратиться к Вам с просьбой уделить внимание сложившейся ситуации и дать указание ответственным государственным органам принять меры, направленные на стабилизацию ситуации на топливном рынке.

Таковыми мерами могут быть: во-первых, повышение нормативов обязательных продаж автомобильного бензина и дизельного топлива на СПБМТСБ до 50% от потребления указанных товаров на внутреннем рынке; во-вторых, снижение ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо на 2–3 рубля на литр для обеспечения положительной рентабельности продаж топлива на внутреннем рынке для производителей.

В связи с этим, уважаемый Дмитрий Анатольевич, просим Вас поручить ответственным ведомствам провести анализ предложенных мер и рассмотреть возможность их скорейшей реализации.

Со своей стороны, НП «СПТР» готово оказать любое необходимое содействие и информационно-аналитическую поддержку действиям государственных органов, направленных на стабилизацию ситуации на топливном рынке.

С уважением,  
Председатель Правления  
Некоммерческого партнерства  
«Совет по товарным рынкам»



И.В. Мороз